

# ENJEUX DE LA FORMATION PRÉPARATOIRE À L'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE

## ENJEUX & OBJECTIFS

L'obtention du permis de conduire est **un enjeu sociétal et économique** pour les élèves. Passage obligé pour toute personne à la recherche d'**autonomie**, l'obtention du permis de conduire est également indispensable pour faciliter la recherche d'un **emploi** ou le pérenniser.

**>> SAVOIR CONDUIRE UN VÉHICULE À MOTEUR EN TOUTE SÉCURITÉ RESTE L'OBJECTIF PRINCIPAL DE LA FORMATION PRÉPARATOIRE À L'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE.**

Notre auto-école vous **amène vers la réussite de votre permis**, en vous formant sur différents niveaux de compétence :

- ✓ les **savoirs théoriques** (connaissances mécaniques, apprentissage du Code de la route)
- ✓ les **savoir-faire** (maîtrise du véhicule, perception des informations, analyse des situations, prise de décision)
- ✓ les **savoir-être** (conscience du danger, prise en compte de l'aspect social de la conduite, courtoisie, respect des usagers, en particulier les plus vulnérables).

## Comment le suivi de la formation est-il réalisé?

Un suivi de votre apprentissage est réalisé sur votre **livret numérique de formation**.

L'enseignant y note **les objectifs de travail** et les **compétences** acquises ou en cours d'acquisition.

À la fin de votre formation, nos formateurs vous **préparent à l'examen** du permis.

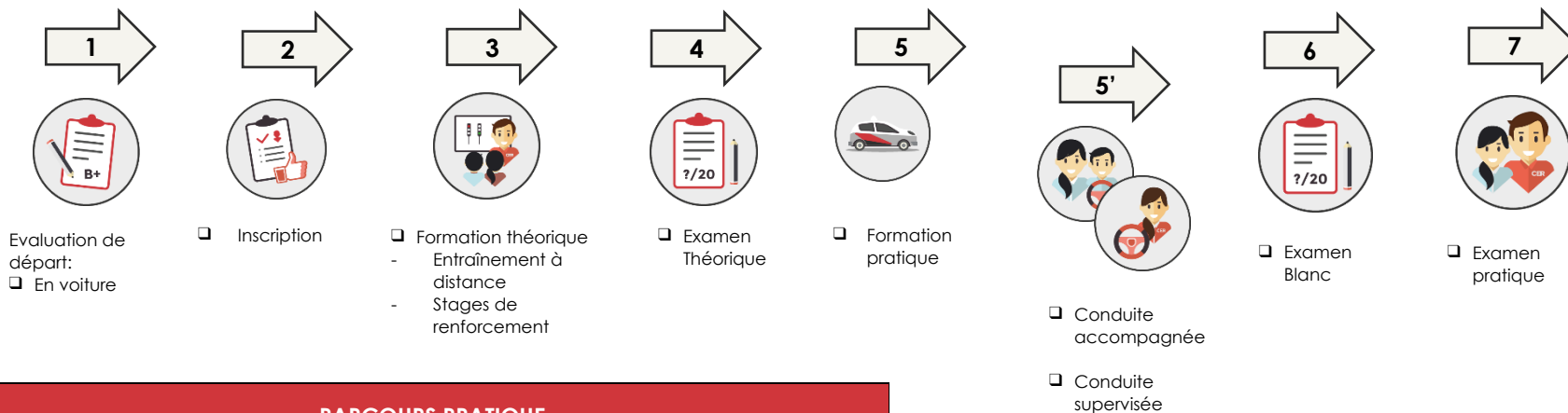


# PARCOURS DE FORMATION DE L'ÉLÈVE

## PARCOURS THÉORIQUE

La formation théorique portant sur des **questions « d'entraînement au code »** peut être suivie à votre rythme, soit :

- ✓ dans **l'école de conduite** en cours collectif en salle
- ✓ à **distance (internet)** avec une plateforme dédiée et **un suivi** par un enseignant (visio, tchat)



## PARCOURS PRATIQUE

Pendant la phase pratique, vous devrez acquérir la maîtrise des quatre compétences principales de conduite :

- **Maitriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.**
- **Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.**
- **Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.**
- **Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique**

# TOUT SAVOIR SUR L'EXAMEN THÉORIQUE DU PERMIS DE CONDUIRE



L'épreuve théorique est obligatoire pour pouvoir se présenter à l'épreuve pratique, quelle que soit la catégorie de permis visée.

## Déroulement

L'épreuve se déroule chez un des opérateurs privés agréé par l'État. D'une durée de 30 minutes environ, l'examen comporte 40 questions. Il se réalise sur une tablette munie d'écouteurs. Chaque tablette diffuse une série propre à chaque candidat présent.

Pour s'inscrire à l'examen, il suffit d'avoir un numéro NEPH valide, qui vous est fourni lors de votre inscription en préfecture comme candidat en formation pour l'obtention du permis de conduire.

## Validation de l'examen\*

Les candidats valident l'examen s'ils répondent correctement à 35 questions minimum sur les 40 questions présentées.

## CRITÈRES D'ÉVALUATION

**Le candidat est évalué sur 40 questions réparties en dix thématiques portant sur un large champ de connaissance :**

- ✓ La loi et la circulation
- ✓ Le conducteur
- ✓ Précautions en prenant et en quittant son véhicule
- ✓ Documents – passagers – chargement
- ✓ Équipement de sécurité des véhicules
- ✓ Mécanique et sécurité
- ✓ La route
- ✓ Les autres usagers
- ✓ Règle et environnement
- ✓ Conduites à tenir en cas d'accident

L'ensemble de ces thématiques couvre la réglementation et les savoirs qu'un conducteur doit connaître, ainsi que les comportements attendus de sa part pour conduire un véhicule en toute sécurité.

*\*La réussite à l'examen est valable pendant cinq ans. Un candidat déjà titulaire d'une catégorie du permis de conduire est dispensé de se présenter à cette épreuve pendant cinq ans à compter de la date de réussite à l'épreuve en circulation.*

# TOUT SAVOIR SUR L'EXAMEN PRATIQUE DU PERMIS DE CONDUIRE



L'épreuve pratique a pour objet de **contrôler les connaissances, les aptitudes et le comportement des candidats nécessaires pour circuler en toute sécurité.**

L'évaluation des aptitudes du candidat est réalisée par un **expert** de la sécurité routière.

L'expert s'attache à **valoriser vos acquis comportementaux** plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un inventaire des points positifs et des points négatifs restitués par rapport à une compétence donnée. Un échange entre l'expert et vous peut s'instaurer au cours de l'épreuve.

A l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle ce **bilan de compétences** dans une grille d'évaluation.

## CRITÈRES D'ÉVALUATION

L'arrêté modifié du 19 février 2010 relatif aux modalités de l'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire en définit l'organisation; l'épreuve se déroule sur 32 minutes durant lesquels le candidat devra :

- ✓ réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- ✓ suivre un itinéraire ou se rendre vers une destination préalablement établie, en se guidant de manière autonome, pendant une durée globale d'environ 5 minutes ;
- ✓ réaliser un freinage pour s'arrêter avec précision ;
- ✓ réaliser une manœuvre en marche arrière ;
- ✓ procéder à la vérification d'un élément technique à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule et répondre à une question en lien avec la sécurité routière ;
- ✓ appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs ;
- ✓ adapter sa conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre ;
- ✓ faire preuve de courtoisie envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables.

# TOUT SAVOIR SUR L'EXAMEN PRATIQUE DU PERMIS DE CONDUIRE



L'expert évalue les compétences du candidat et retranscrit les résultats sous forme d'un bilan de compétence.

	E	0	1	2	3	Autonomie Conscience du risque		
<b>Connaître et maîtriser son véhicule</b>						Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Effectuer les vérifications du véhicule								
Connaître et maîtriser les commandes								
<b>Appréhender la route</b>								
Prendre l'information								
Adapter l'allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
<b>Partager la route avec les autres usagers</b>								
Communiquer avec les autres usagers								
Partager la chaussée								
Maintenir des espaces de sécurité								
Sous-totaux								
Conduite économique et respectueuse de l'environnement								
Courtoisie								
Total général								